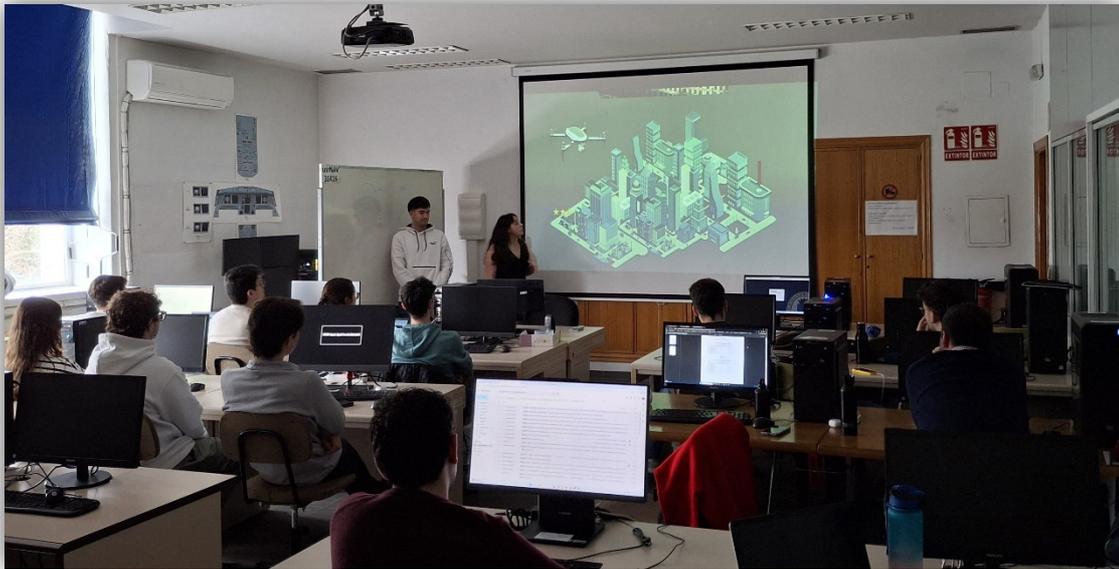


La Cátedra de Gestión del Tráfico Aéreo (Isdefe - UPM) impulsa cinco proyectos clave en el ámbito de los drones y la Movilidad Aérea Innovadora

Durante el mes de marzo de 2025, la Cátedra de Gestión del Tráfico Aéreo, impulsada por Isdefe y en colaboración con la Universidad Politécnica de Madrid (UPM), celebró una jornada interna en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (ETSIAE), en la que se presentaron las líneas de trabajo en las que están colaborando un grupo de estudiantes del Grado en Ingeniería Aeroespacial (GIA) y del Máster Universitario en Sistemas del Transporte Aéreo (MUSTA).



Las cinco líneas de investigación actualmente en curso abordan, desde diferentes enfoques, los retos presentes y futuros del tráfico aéreo, con especial atención a las operaciones con drones (RPAS) y a la Movilidad Aérea Innovadora (IAM):

- Propuesta de una metodología para medir la complejidad en diferentes operaciones aéreas, categorizando parámetros clave y validando su relevancia mediante encuestas a expertos del sector.
- Análisis de la interacción entre parámetros operacionales y modelado matemático para estimar la variación de la complejidad frente a cambios en dichos parámetros.
- Desarrollo de una hoja de ruta para transformar el sector educativo aeroespacial español, con propuestas formativas orientadas al ámbito IAM.
- Análisis internacional del sector IAM, identificando recursos disponibles, proyectos anteriores y oportunidades de colaboración transnacional mediante un estudio DAFO.
- Diseño e implementación de un asistente digital basado en inteligencia artificial (tipo GPT) como herramienta educativa para apoyar la formación en competencias vinculadas al futuro del sector aeroespacial.

A partir del mes de abril, la Cátedra publicará una serie de notas mensuales en su página web, dedicados a profundizar en cada uno de estos trabajos, explicando sus objetivos, metodologías, hallazgos y contribuciones al sector del tráfico aéreo y la movilidad aérea innovadora.